

France

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|----------------------|--|---|--|---|--|
| Frégate Cuirassée | Gloire Invincible Normandie | 08/60 03/62 05/62 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 156/117 | 5 cotés 4 Avant, Arrière 4 Timonerie 1 Pont 470 (408) | 36 * 6.4'' R (B) (1868+ : 8 * 9.4'' R (B) + 6 * 7.6'' R (B)) |
| | Couronne | 02/62 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 160/120 | 4 cotés 3 Avant, Arrière 4 Timonerie 1 Pont 460 (405) | 30 * 6.4'' R (B) 10 * 55pdrs SB (B) (1868 : 16* 7.6'' R, 4* 6.4'' R (B)) |
| | Magenta Solférino | 02/62 08/62 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 168/126 | 5 cotés 4 Avant, Arrière 4 Timonerie 1 Pont 587 (544) | Bélier, 2 * 8.8'' R (B), 34 * 6.4'' R (B) 16 * 55pdrs SB (B) (1864 : 4* 9.4''R, 8* 7.6''R, 24* 6.4''R) |
| | Provence Flandre Héroïne | 02/65 05/65 07/65 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 162/122 | 5 cotés 4 Avant, Arrière 4 Timonerie 1 Pont 505 (397) | 2 * 8.8'' R (B) 22 * 6.4'' R (B) 10 * 55pdrs SB (B) (1868: 8* 9.4''R, 4* 7.6'' R) |
| | Magnanime Savoie Guyenne Revanche Valeureuse Surveillante Gauloise | 01/65 03/65 04/66 05/67 02/67 10/67 12/67 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 162/122 | 5 cotés 4 Avant, Arrière 4 Timonerie 1 Pont 408 (397) | 4 * 9.4'' R(B) 10 * 7.6'' R (B) (1868: 8* 9.4''R, 4* 7.6'' R) |
| | Océan Marengo Suffren | 07/70 72 75 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 178/134 | 8 Ceinture 7 Avant, Arrière 6 Tourelles, Batterie 4 Timonerie 648 | 4 * 9.4'' R (1Tt-F, 1Tt-R, 1Tb-F, 1Tb-R) 4 * 11'' R (B) 6 * 5.5'' R (B) |
| | Richelieu | 76 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 189/142 | 8/7 Ceinture 6 Batterie / Barbettes 1 Pont 4 Timonerie 728 | Bélier 6 * 10.8'' R (B) 4 * 9.4'' R (1Tt-F, 1Tt-R, 1Tb-F, 1Tb-R) 1 * 9.4'' R (F) 8 * 5.5'' R (B) |
| | Friedland | 76 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 189/142 | 8/7 Ceinture 6 Batterie / Barbettes 1 Pont 4 Timonerie 678 | Bélier 10 * 10.8'' R (8B, 1Tt, 1Tb) 8 * 5.5'' R (B) |
| | Colbert Trident | 77 78 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 188/141 | 8/7 Ceinture 6 Batterie / Barbettes 1 Pont 4 Timonerie 665 | Bélier 8 * 10.8'' R (6B, 1Tt, 1Tb) 2* 9.4'' R (F, 180 arrière) 6 * 5.5'' R (B) |
| | Redoutable | 12/78 | 14n Taille Large Giration Large SP/BP : 192/144 | 14/8 Ceinture 9 Artillerie 1 Pont 9 Timonerie 1261 | Bélier 8 * 10.8''R (180 arrière, F, 180 Td, 180Bd, 2 F/B, 2R/B) 6 * 5.5'' R (B) |
| Monitor | Onondaga (exUS) | 67 | 7n hélice Taille medium Giration Medium SP/BP : 78/39 | 8 Tourelles 5 Coque 8 Timonerie 2 Pont 192 | 4* 9.4''R (2T-R, 2T-F) |
| Casemate | Rochambeau (ex US) | 67 | 15n hélice Large, Large SP/BP : 188/141 | 3 Coque 5 Batterie, Timonerie 3 Pont 382 | 4*15'' SB (F/B, 2B, R/B) 12 * 11'' SB (B) |

| | | | | | |
|---------------------------------|--|--|---|--|---|
| Corvette Cuirassée | Belliqueuse | 66 | 11n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 124/93 | 4 Avant, Arrière, Timone 6 Cotés 5 Artillerie 1 Pont 298 (323) | 4 * 7.6'' R (B) 6 * 6.4'' R (B) (6 * 7.6''R en 1870+) |
| | Armide Thétis Jeanne d'Arc Atalante, Montcalm Alma, Reine Blanche | 67 68 68 69 69 | 11n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 127/95 | 6 Ceinture 5 Batterie 4 Tourelles, Timonerie 1 Pont 332 | 4 * 5.5'' R (B) 6 * 7.6'' R (4B, T(td)-R, T(Bd)-R) |
| | La Galissonnière Victorieuse Triomphante | 74 77 79 | 13n hélice Medium, Medium SP/BP : 143/108 | 6 Ceinture 5 Batterie, Tourelles 0 Pont 374 | 6 * 9.4'' R (4B, Ttd-R, Tbd-R)) 4 * 4.7'' R (B) |
| Garde-Côtes Cuirassé | Taureau | 66 | 12n, hélice Medium, medium SP/BP : 97/73 | 6 Ceinture 5 Tourelle, Timonerie 2 Pont 203 | Bélier 1 * 9.4'' R (T) |
| | Cerbère Bélier Bouledogue Tigre | 10/68 06/72 73 08/74 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 121/90 | 8 Cotés 5 Avant, Arrière 7 Tourelle, Timonerie 2 Pont 313 | Bélier 2 * 9.4'' R (T) |
| | Tempête | 79 | 11n, hélice Medium, Medium SP/BP : 146/109 | 13/10 Ceinture 14/12 Tourelle 807 | 2 * 10.8'' R (T-R) |
| | Tonnerre | 79 | 13n, hélice Medium, Medium SP/BP : 158/118 | 13/10 Ceinture 13/12 Tourelle 862 | 2 * 10.8'' R (T-R) |
| Batterie Flottante Mobile | Palestro Peiho Saïgon Paixans | 09/62 10/62 10/62 01/63 | 7n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 60/45 | 4 Toutes faces 1 Pont 174 | 12 * 6.4'' R (B) |
| | Implacable Arrogante Opiniatre | 07/64 01/65 01/65 | 7n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 56/42 | 4 Toutes faces 1 Pont 150 | 9 * 6.4'' R (8B, 1F) (3 sabords avant, 3 sabords arrières, 3 sabords par cotés) |
| | Embuscade Refuge Protectrice Imprenable | 01/66 10/66 01/67 68 | 7n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 62/47 | 5 Cotés 4 Avant, Arrière 1 Pont 154 | 4 * 7.6'' R (B) (2 sabords avant, 4 sabords par cotés) |
| Frégate à hélice | Circé, Guerrière Hermione, Pallas Sémiramis Magicienne Junon, Victoire Armorique, Thémis Minerve, Vénus Flore | 62 01/63 01/63 11/63 11/63 66 70 | 12n hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 118/89 | 0 351 | 36 * 6.4'' R (B) |
| Corvette à hélice | Cosmao Dupleix Résolue Decrès | 62 01/63 64 68 | 11n hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 72/54 | 0 116 | 1 * 6.4'' R (180 avant) 4 * 5.5'' R (B) |
| | Talisman | 63 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 56/42 | 0 102 | 2 * 6.4'' R 4 * 4.7'' R |

| | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|-----|---|
| Croiseur 2eme classe | Chatelrenault | 69 | 14n hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 82/62 | 0 | 8 * 5.5'' R (6B, 180 avnat, 180 arriere) |
| | Infernet | 71 | | | |
| | Sané | 72 | | | |
| | Champlain | 74 | | | |
| | Clocheterie | 74 | | | |
| | Fabert, Seignelay | 76 | | | |
| | | | | 150 | |
| | Tourville | 11/77 | 16n, mixte Large, Large SP/BP : 157/118 | 0 | 7 * 7.6'' R (F, 1Tt-F, 1Tt-R, 1Tb-F, 1Tb-R, 2 R/B) 14 * 5.5'' R (B) |
| | | | | 318 | |
| | Duquesne | 06/78 | 16n, mixte Large, Large SP/BP : 159/119 | 0 | 7 * 7.6'' R (F, 1Tt-F, 1Tt-R, 1Tb-F, 1Tb-R, 2 R/B) 14 * 5.5'' R (B) |
| | | | | 319 | |
| Aviso 1ere classe | Cassard, Forbin Forfait, Monge | 60 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 52/39 | 0 | 6 * 5.5'' R (F, R, 4B) |
| | | | | 107 | |
| | Linois | 68 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 52/39 | 0 | 4 * 5.5'' R (180 avant, 180 arriere, 2B) |
| | | | | 94 | |
| | J.Napoléon, Limier Hamelin D'Estrée, Volta L'Hermitte Bourayne, Dayot Ducoedic, Segond Kersaint Vaudreuil, Beautemp Duchaffault, Hugon Kerguelen | 68 69 70 72 73 74 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 52/39 | 0 | 1 * 6.4'' R (180 avant) 5 * 5.5'' R (180 arriere, 4B) |
| | | | | 107 | |
| | Hirondelle | 73 | 15n, hélice Medium, Medium SP/BP : 50/37 | 0 | 4* 3.9'' R(180 avnt, 180 arriere, 2B) |
| | | | | 86 | |
| | Rigault de Genouilly Eclaireur | 78 79 | 15n, hélice Medium, Medium SP/BP : 69/52 | 0 | 8* 5.5'' R (80 avant, 180 arriere, 6B) |
| | | | | 140 | |
| | Duguay-Trouin | 79 | 15n, hélice Medium, Medium SP/BP : 120/90 | 0 | 5 * 7.6'' R (F, 1Tt-F, 1Tt-R, 1Tb-F, 1Tb-R) 5 * 5.5'' R (4B, R) |
| | | | | 217 | |
| Sloop Gunboats | Curieux Diamant Adonis, Amphion Bouvet, Guichen Renard Bruat, Bruix Boursaint Bisson LaBourdonnais Hussard Chasseur, Voltigeur Dumont d'Urville Parseval | 60 61 63 65 66 67 72 75 75 77 78 78 79 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 34/25 | 0 | 4 * 5.5'' R (180 avant, 180 arriere, 2B) |
| | | | | 85 | |

Autres :

En 1860, la flotte française aligne encore :

6 Vaisseaux de ligne 3 ponts mixtes et 1 à voiles seules

31 Vaisseaux de ligne 2 ponts mixtes et 7 à voiles seules

16 frégates à hélice, 18 à roues latérales et 27 à voiles seules

13 corvettes à hélices, 14 à roues et 12 à voiles seules

Confédération des Etats du Sud

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage coûts | Armement |
|----------------------|----------------|--------------------|--|---|---|
| Ironclad Casemate | Manassas | 09/61 | 4n, hélice Taille Très Petite Giration Petite SP/BP : 32/19 | 4 3 Timonerie 77 | Bélier 1 * 64pdrs SB (F) |
| | Virginia | 02/62 | 6n, hélice Taille medium Giration Large SP/BP : 143/86 | 5 2 Pont 5 Timonerie 287 | Bélier 2 * 7'' R (F/B, R/B) 6 * 9'' SB (B) 2 * 6.4'' R (B) |
| | Louisiana | 04/62 | 2n Roues arrières Taille Medium Giration Large SP/BP : 130/78 | 6 cotés, avant 5 arrière, timonerie 1 Pont 311 | Bélier 3 * 9'' SB (F) 2 * 7'' R (B), 4 * 8'' SB (B) 7 * 32pdrs R (4B, 3R) |
| | Baltic | 05/62 | 5n Roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP : 31/19 | 3 Avant, Cotés 1 Arrière, Pont 2 Timonerie 59 | 2 * 42pdrs SB (F/B, R) 2 * 32pdrs SB (B) |
| | Arkansas | 05/62 | 8n, hélice Taille medium Giration Medium SP/BP : 40/24 | 5 1 Pont 139 | Bélier 2 * 8'' SB (F) 4 * 9'' SB (B) 2 * 32pdrs SB (B) 2 * 6'' R (R) |
| | Georgia | 07/62 | 2n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 107/64 | 5 1 Pont 167 | 2 * 9'' SB (B) 3 * 32pdrs SB (1F/B, 2B) |
| | Richmond | 07/62 | 6n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 44/26 | 6 1 Pont 157 | Bélier SparTorpédo 2 * 9'' SB (B) 4 * 7'' R (2F/B, 2B/R) |
| | Palmetto State | 09/62 | 5n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 44/26 | 5 1 Pont 112 (184) | Bélier 2 * 9'' SB (B) 2 * 7'' R (F/B, B/R) (1864+ : 10 * 7.6'' R (1F/B, 8B, 1R/B)) |
| | Chicora | 11/62 | 5n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 44/26 | 5 1 Pont 117 | Bélier SparTorpédo 2 * 9'' SB (F/B, R/B) 2 * 6.4'' R (B) |
| | Atlanta | 11/62 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 82/49 | 5 1 Pont 4 Timonerie 180 | Bélier SparTorpédo 2 * 7'' R (F/B, R/B) 2 * 6.4'' R (B) |
| | North Carolina | 02/63 | 4n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 43/26 | 5 1 Pont 110 | Bélier 2 * 7'' R (F/B, R/B) 2 * 6.4'' R (B) |
| | Savannah | 06/63 | 6n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 46/28 | 5 1 Pont 4 Timonerie 118 | Bélier 2 * 7'' R (F/B, R/B) 2 * 6.4'' R (B) |

| | | | | | | |
|--|----------------|-------|---|--|---|-----|
| | Huntsville | 08/63 | 3n, hélice Taille Petite Giration Medium SP/BP : 24/15 | 5 1 Pont 4 Timonerie | Bélier 1 * 6.4'' R (F/B) 3 * 32pdrs SB (2B, 1R/B) | 73 |
| | Tuscaloosa | 09/63 | 3n, hélice Taille Petite Giration Medium SP/BP : 24/15 | 5 1 Pont 4 Timonerie | Bélier 1 * 6.4'' R (F/B) 3 * 32pdrs SB (2B, 1R/B) | 73 |
| | Missouri | 09/63 | 6n, Roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP : 62/38 | 6 1 pont 5 Timonerie | 1 * 9'' SB (F/B) 1 * 11'' SB (B/B) 1 * 32pdrs SB (R) | 138 |
| | Tennessee | 02/64 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 88/53 | 6 Avant 5 cotés, arrière 2 Pont 4 Timonerie | Bélier 2 * 7'' R (F/B, R/B) 4 * 6.4'' R (B) | 197 |
| | Charleston | 03/64 | 6n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 54/32 | 5 1 Pont | Bélier SparTorpédo 4* 7'' R (F/B, R/B, 2B) 2 * 9'' SB (B) | 157 |
| | Fredericksburg | 03/64 | 4n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 45/27 | 6 1 Pont | Bélier SparTorpédo 1 * 8'' R (F/B) 2 * 6.4'' R (B) 1 * 11'' SB (R/B) | 138 |
| | Albemarle | 04/64 | 5n, hélice Taille Petite Giration Medium SP/BP : 28/17 | 5 1 Pont | Bélier 1 * 120pdrs R (F/B) 1 * 6.4'' R (R/B) | 81 |
| | Neuse | 04/64 | 5n, hélice Taille Petite Giration Medium SP/BP : 28/17 | 5 Avant, Arrière 4 Cotés 1 Pont | Bélier 2 * 6.4'' R (F/B, R/B) | 73 |
| | Raleigh | 04/64 | 6n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 44/26 | 5 1 Pont | Bélier 4 * 6.4'' R (F/B, 2B, R/B) | 110 |
| | Virginia II | 07/64 | 10n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 81/49 | 6 Avant 5 cotés, arrière 1 Pont 6 Timonerie | Bélier SparTorpédo 1 * 8'' R (F/B) 2 * 6.4'' R (B) 1 * 11'' SB (R/B) | 188 |
| | Nashville | 09/64 | 10n, Roues latérales Taille medium Giration Medium SP/BP : 86/52 | 6 Avant 5 Cotés 2 Arrière 3 Timonerie | 3 * 7'' R (F/B, 2B) 1 * 24pdrs SB (R/B) | 186 |
| | Stonewall | 12/64 | 10n, hélice/mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 50/38 | 5 Avant, arrière 6 Cotés 3 Timonerie 1 Pont | Bélier 1 * 300pdrs R (F/B) 2 * 70pdrs R (2 pivot B) | 142 |
| | Jackson | 01/65 | 5n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 65/39 | 5 1 Pont 4 Timonerie | Bélier 4 * 7'' R (F/B, 2B, R/B) 2 * 6.4'' R (2B) | 160 |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------------------|---|---|---|-----|
| | Columbia | 01/65 | 5n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 88/53 | 5 1 Pont | Bélier SparTorpedo 2 * 6.4'' R (2B) 1 * 10'' SB (F/B) 3 * 7'' R (2B, R/B) | 200 |
| Cottonclad Gunboat | Bombshell Cottonplant Beaufort Raleigh | 01/61 | 7n, roues latérales Taille petite Giration petite SP/BP : 6/4 | 0 | 1 * 30pdrs R (180 avant) 2 * 24pdrs SB (2B) 1 * 20pdrs R (180 arrière) | 37 |
| | Patrick Henry | 04/61 | 9n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 55/41 | 1 0 artillerie | 1 * 10'' SB (180 avant) 6 * 8''SB (B) 2 * 6.4'' R (B) | 119 |
| | Sumpter Cdt Lowell Gal Beauregard | 05/61 05/61 11/61 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 33/24 | 4 Avant 0 Artillerie 0 | Bélier 1 * 8'' SB (180 avant) 4 * 32pdrs SB (B) | 72 |
| | Ivy | 05/61 | 8n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 30/22 | 0 | 1 * 8'' R (180 avnat) 2 * 24pdrs SB (B) 1 * 32pdrs R (180 arrière) | 54 |
| | Selma | 09/61 | 8n, roues latérales Taille Medium Giration Petite SP/BP : 18/14 | 1 | 1 * 6.4'' R (180 avnat) 1 * 12pdrs SB (pivot B) 1 * 8'' SB (180 arrière) | 50 |
| | Hampton Nansemond | 02/62 02/62 | 7n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 11/8 | 0 | 1 * 9'' SB (180 avant) 1 * 32pdrs SB (180 arrière) | 43 |
| | Morgan | 03/62 | 10n, roues latérales Taille medium Giration Petite SP/BP : 39/30 | 1 avant, arrières, roues 2 Cotés, Timonerie | 2 * 7'' R (180 avant, 180 arrière) 2 * 32pdrs R (B) 2 * 32pdrs SB (B) | 95 |
| | Gaines | 03/62 | 9n, roues latérales Taille Medium Giration Petite SP/BP : 35/26 | 2 avant, cotés 2 Timonerie 0 roues, artillerie, arrière | 1 * 6.4'' R (180 avnat) 1 * 6.4'' R (180 arrière) 4 * 8'' SB (B) | 91 |
| | Carondelet Bienville | 03/62 04/62 | 7n, roues arrières Taille Petite Giration Petite SP/BP : 20/15 | 0 | 5 * 32pdrs SB (180 avant, 4B) | 59 |
| | Little Rebel | 04/62 | 10n, roues latérales Taille Petite Giration Petite SP/BP : 7/5 | 0 | Bélier 3 * 12pdrs SB (180 avant, 2B) | 48 |
| | Gal Bragg Gal Van Dorn Gal price | 04/62 04/62 04/62 | 10n, roues latérales Taille Medium Giration Petite SP/BP : 30/22 | 4 avant 0 | Bélier 1 * 30pdrs R (180 avant) 1 * 32pdrs SB (180 arrière) | 68 |
| | Cotton | 11/62 | 8n, roues latérales Taille Medium Giration Petite SP/BP : 22/17 | 1 Avant, cotés 0 arrière, roues, canons | 1 * 9'' SB (180 avant) 1 * 24pdrs SB (pivot B) 1 * 32pdrs SB (180 arrière) | 51 |

| | | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|----------------|---|-----------------------------|---|-------------|
| | Chattahoochee | 02/63 | 12n, hélice Taille Medium Giration Petite SP/BP : 25/20 | 0 | 6 * 32pdrs SB (180 avant, 4B, 180 arrière) | 72 |
| | Peedee | 04/64 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 27/21 | 0 | 1 * 7'' R (180 avant) 1 * 6.4'' R (pivot B) 1 * 9'' SB (180 arrière) | 69 |
| Torpilleurs | Squib Hornet Scorpion Wasp | 01/65 | 11n, hélice Taille petite Giration Très petite SP/BP : 1/1 | 0 | SparTorpedo 1* 12pdrs SB (180 avant) | 49 |
| Croiseurs | Sumter | 04/61 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 41/31 | 0 | 4 * 32pdrs SB (B) 1 * 8'' R (pivot B) | 80 |
| | Webb | 05/61 | 18n, hélice Taille medium Giration Large SP/BP : 47/36 | 5 avant 1 Timonerie 0 | Bélier (1865 : SparTorpedo) 1 * 130pdrs R (F/B) 1 * 6'' R (R/B) (1865 : + 4 * 32pdrs SB (B)) | 101 (124) |
| | Florida | 05/62 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 35/27 | 0 | 2 * 120pdrs R (2pivot B) 6 * 100pdrs R (B) | 104 |
| | Alabama | 08/62 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 42/32 | 0 | 6 * 32pdrs SB (B) 1 * 110pdrs R (pivot B) 1 * 68pdrs SB (pivot B) | 92 |
| | Georgia | 04/63 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 49/37 | 0 | 2 * 100pdrs R (pivot B, 180 avant) 2 * 24pdrs SB (B) 1 * 32pdrs SB (180 arrière) | 83 |
| | Rappahannock | 11/63 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 54/42 | 0 | 1 * 32pdrs SB (pivot B) | 71 |
| | Tallahassee Chickamauga | 08/64 10/64 | 13n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 45/34 | 0 | 2 * 32pdrs SB (180 avant, 180 arrière) 1 * 8'' SB (pivot B) | 78 |
| | Shenandoah | 10/64 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 57/43 | 0 | 2 * 100pdrs R (pivot B, 180 avant) 4 * 68pdrs SB (B) 2 * 12pdrs SB (B) | 104 |
| | Ajax Hercules | 01/65 03/65 | 12n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 33/25 | 0 | 1 * 200pdrs R (180 avant) 1 * 250pdrs R (180 arrière) | 74 |

Etats Unis d'Amérique

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coûts | Armement |
|------------------------|---|--|---|--|---|
| Monitor 1 tourelle | Monitor | 02/62 | 6n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 40/20 | 5 6 Tourelle 7 Timonerie 1 Pont 90 | 2 * 11'' SB (T-F) |
| Ironclad Casemate | Galena | 04/62 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 57/43 | 2 1 Pont 93 | 2 * 100pdrs R (2* pivot B) 4 * 9'' SB (B) |
| Ironclad Casemate | New ironsides | 08/62 | 6n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 134/100 | 4 Avant, arrière 5 Cotés 7 timonerie 1 Pont 323 | 2* 150pdrs R (B) 14 * 11'' SB (B) |
| Monitor 1 tourelle | Paissac Nahant Montauk Patapsco Weehawken Catskill Nantucket Sangammon Lehigh Camanche | 11/62 12/62 12/62 01/63 01/63 02/63 02/63 02/63 04/63 05/65 | 5n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 66/33 | 4 8 Tourelle 6 Timonerie 1 Pont 111 | 1 * 15'' SB (T-R) 1 * 11'' SB (T-R) 2 * 15'' SB (T-R) |
| Ironclad Casemate | Keokuk | 02/63 | 10n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 35/18 | 4 1 pont 75 | 2 * 11'' SB (F/B, R/B) |
| Monitor 3 tourelles | Roanoke | 06/63 | 8n, hélice Taille Medium Giration Large SP/BP : 154/116 | 4 Avant 5 cotés, arrière 8 Tourelles 7 Timonerie 1 Pont 355 | 2 * 15'' SB (1T-R, 1T-F) 2 * 11'' SB (T-F-R) 2 * 150pdrs R (1T-F, 1T-R) |
| Monitor 2 tourelles | Onondaga | 03/64 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 90/45 | 4 6 Tourelles, Timonerie 2 Pont 163 | 2 * 15'' SB (T-R) 2 * 150pdrs R (T-F) |
| Monitor 1 tourelle | Canonicus Saugus Tecumseh Manhattan Manhopac Catwaba Oneota Manayunk Tippecanoe | 04/64 04/64 04/64 06/64 09/64 (06/65) (06/65) 01/71 02/76 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 83/42 | 4 7 Tourelle, Timonerie 1 Pont 131 | 2 * 15'' SB (T-R) |
| Monitor 2 tourelles | Monadnock Agamenticus Miantonomoh Tonawanda | 10/64 05/65 09/65 10/65 | 8n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 96/48 | 4 7 Tourelles 6 timonerie 1 Pont 180 | 4 * 15'' SB (2T-F, 2T-R) |
| Monitor 1 tourelle | Dictator | 11/64 | 10n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 140/70 | 5 11 Tourelle 9 Timonerie 1 Pont 257 | 2 * 15'' SB (T) |

| | | | | | |
|-----------------------|--|--|---|---|--|
| Ironclad Casemate | Dunderberg | 08/65 | 15n hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 188/141 | 4 Coque 4 Batterie, Timonerie 2 Pont 6 Timonerie 382 | 4* 15'' SB (F/B, 2B, R/B) 12 * 11'' SB (B) |
| Monitor 1 tourelle | Tunxis Squando Suncook Shawnee Nausett Iris | 07/64 05/65 07/65 08/65 08/65 74 | 4 n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 47/24 | 2 6 Tourelle 7 Timonerie 2 Pont 70 | 2 * 11'' SB (T) |
| Monitor Torpilleur | Casco Chimo Naubuc | 12/64 01/65 03/65 | 4 n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 41/21 | 3 0 artillerie 63 62 | SparTorpedo 1 * 150 Pdrs R (180 avant) (Naubuc : 1* 11'' SB (180 avant)) |
| River Ironclad | Essex | 10/61 04/62 | 6n, roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP 50/38 | 0 78 3 avant 2 cotés, arrière, timonerie 1 pont 98 | 1 * 10'' SB (F) 2 * 9'' SB (B) 1 * 32pdrs R (R) 1 * 10'' SB (F) 3 * 11'' SB (2 F/B, 1 R/B) 2 * 32pdrs R (B) |
| | Cairo Carondelet Cincinnati Louisville Mound City Baron de Kalb | 01/62 01/62 01/62 01/62 01/62 02/62 | 6n, roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP : 33/25 | 4 2 timonerie 1 pont 113 | 3 * 8'' SB (F, 2B) 4 * 42pdrs R (2F, 2B) 6 * 32pdrs R (4B, 2R) |
| | Pittsburg | 01/62 | 6n, roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP : 33/25 | 4 2 timonerie 1 pont 114 | 3 * 9'' SB (F) 4 * 42pdrs R (B) 6 * 32pdrs R (4B, 2R) |
| | Benton | 02/62 | 5n, roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP : 82/62 | 3 Avant, cotés 2 arrière 1 timonerie, pont 162 | 2 * 9'' SB (F) 7 * 42pdrs R (2F, 4B, 1R) 7 * 32pdrs SB (6B, 1R) |
| | Chillicothe | 12/62 | 7n, Roues latérales Taille medium Giration medium SP/BP : 20/15 | 2 1 pont 48 | 2 * 11'' SB (F, R) |
| | Eastport | 01/63 | 5n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 25/18 | 3 1 pont 92 | Bélier 2 * 100pdrs R (F) 4 * 9'' SB (B) 2 * 50pdrs R (R) |
| | Indianola | 01/63 | 5n, Roues latérales Taille medium Giration medium SP/BP : 28/21 | 3 1 pont 67 | 2 * 11'' SB (2F/B) 2 * 9'' SB (R) |
| | Lafayette | 02/63 | 4n, Roues latérales Medium, medium SP/BP : 90/68 | 3 1 pont 2 Timonerie 155 | 2 * 11'' SB (F) 4 * 9'' SB (2B, 2R) 2 * 100pdrs R (B) |
| | Tuscumbia | 03/63 | 10n, Roues latérales Taille medium Giration medium SP/BP : 57/40 | 4 Avant, cotés 1 pont 3 arrière 2 Timonerie 121 | 3 * 11'' SB (F, 2B) 2 * 9'' SB (R) |

| | | | | | |
|---------|--|----------------------------------|--|--|--|
| | Choctaw | 03/63 | 4n, Roues latérales Taille medium Giration medium SP/BP : 88/66 | 3 Avant, Cotés 2 Timonerie, arrière 1 pont 131 | 3 * 11'' SB (F, 2B) 2 * 30pdrs R (R) 2 * 24pdrs SB (B) |
| | Neosho Osage | 05/63 07/63 | 6n, Roues arrières Taille Medium Giration Medium SP/BP : 21/11 | 3 Coque 4 Tourelle 2 Timonerie 1 Pont 47 | 2 * 11'' SB (T -R) |
| | Ozark | 02/64 | 7n, hélice Taille medium Giration Medium SP/BP : 25/13 | 3 Coque 4 Tourelle 1 Pont 0 artillerie hors tourelle 2 Timonerie 70 | 2 * 11'' SB (T -R) 3 * 9'' SB (2B, R) |
| | Winnebago Chickasaw Kickapoo Milwakee | 04/64 05/64 07/64 08/64 | 7n, hélice Taille medium Giration Medium SP/BP : 43/21 | 2 Coque, Timonerie 6 Tourelle 1 Pont 2 Timonerie 87 | 4 * 11'' SB (2T -R, 2T -F) |
| Frégate | Mississippi Missouri | 42 | 8n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 114/86 | 0 174 | 2 * 10'' SB (180 avant, 180 arrière) 8 * 8'' SB (B) |
| | Susquehanna Powhatan | 51 51 | 10n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 114/86 | 0 200 | 12 * 8'' SB (B) 2* 64pdrs SB (180 avant, 180 arrière) |
| | Lancaster Pensacola | 59 60 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 113/85 | 0 261 | 24 * 9.4'' SB (B) |
| | Niagara | 55 | 10n, mixte Taille Large Giration Large SP/BP : 150/125 | 0 233 | 12 * 11'' SB (B) |
| | Wasbash Minnesota Colorado | 08/56 05/57 03/58 | 9n, mixte Taille Large Giration Large SP/BP : 151/126 | 0 382 | 2 * 10'' SB (2 *F/B) 24 * 9'' SB (B) 14 * 8'' SB (B) |
| | Idaho | 67 | 8n, mixte Taille Large Giration Large SP/BP : 113/85 | 0 155 | 8* 6.4'' R (180avant, 180 arrière, 6B) |
| | Guerrière Piscataqua Minnetonka | 05/67 10/67 12/70 | 13n, mixte Taille Large Giration Large SP/BP : 150/125 | 0 278 | 1* 5.3'' R (180 avant) 18* 9'' SB (B) 2* 6.4'' R (B) |
| | Contoocook Mosholu Manitou Pushmataha | 03/68 08/69 70 70 | 12n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 110/83 | 0 197 | 1* 5.3'' R (180 avant) 12* 9'' SB (B) |

| | | | | | | |
|----------|---|----------------------------------|--|---|-----|--|
| Corvette | San jacinto Brooklyn Hartford Richmond | 11/51 58 05/59 07/61 | 8n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 101/75 | 0 | 221 | 1 * 100pdrs R (180 avant) 18 * 9'' SB (B) 1 * 30pdrs R (180 arrière) |
| Sloop | Cumberland | 56 | 10n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 116/87 | 0 | 266 | 1 * 10'' SB (180 avant) 22 * 9'' SB (B) 1 * 70pdrs R (180 arrière) |
| | Saeranoc | 11/57 | 9n, mixte Medium, medium SP/BP : 116/87 | 0 | 171 | 9 * 8'' SB (8B, 180 avant) |
| | Wyomming | 10/59 | 11n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 60/45 | 0 | 103 | 1 * 60pdrs R (180 avant) 2 * 11'' SB (2* pivot B) 3 * 32pdrs SB (2B, 180 arrière) |
| | Narragansett Seminole | 11/59 59 | 9n, mixte Medium, medium SP/BP : 60/45 | 0 | 91 | 1 * 11'' SB (180 avant) 4 * 32pdrs SB (B) |
| | Iroquois Wachusett | 11/59 03/62 | 8n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 53/40 | 0 | 107 | 1 * 5'' R (180 avant) 2 * 11'' SB (2* pivot B) 2 * 9'' SB (B) 4 * 32pdrs SB (B) |
| | Dakota | 05/60 | 11n, mixte Medium, medium SP/BP : 53/40 | 0 | 94 | 1 * 10'' SB (180 avant) 1 * 100pdrs R (pivot B) 4 * 32pdrs SB (B) |
| | Tuscarora Kearsage Mohican Oroda | 12//61 01/62 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 62/47 | 1 Cotés 0 Avant, arrière, Timonerie, Pont | 105 | 1 * 30pdrs R (180 avant) 2 * 11'' SB (2 * pivot B) 4 * 32pdrs SB (B) |
| | Oneida | 02/62 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 77/57 | 0 | 122 | 3 * 30pdrs R (180 avant, 2B) 2 * 9'' SB (2 * pivot B) 4 * 32pdrs SB (B) |
| | Housatonic Adirondack Juanita Ossipee | 08/62 07/62 11/62 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 78/58 | 0 | 133 | 3 * 30pdrs R (180 avant, 2B) 1 * 11'' SB (pivot B) 1 * 150pdrs R (pivot B) 6 * 32pdrs SB (B) |
| | Canandaigua Monongahela | 08/62 01/63 | 8n, mixte Medium, Medium SP/BP : 95/72 | 0 | 144 | 1 * 150pdrs R (180 avant) 2 * 11'' SB (2* pivot B) 6 * 32pdrs SB (B) |
| | Sacramento Shanandoah | 01/63 06/63 | 8n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 100/75 | 0 | 150 | 1 * 30pdrs R (180 avant) 3 * 100pdrs R (2 B, 1 pivot B) 4 * 8'' SB (B) 2 * 24pdrs SB (B) |
| | Lackawanna Ticonderoga | 01/63 05/63 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 90/68 | 0 | 150 | 1 * 6'' R (180 avant) 1 * 150pdrs R (pivot B) 2 * 11'' SB (B) 4 * 9'' SB (B) 2 * 24pdrs SB (B) |
| | Kenosha Algoma Alaska Astoria | 01/69 12/69 12/69 09/72 | 12n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 96/72 | 0 | 179 | 1 * 5.3'' R (180 avant) 1 * 11'' SB (pivot B) 10 * 9'' SB (B) |

| | | | | | | |
|---|---|----------------|--|------------------------------|--|----|
| | Delaware | 11/61 | 9n, roues latérales Medium, Medium SP/BP : 14/11 | 0 | 1 * 20pdrs R (180 avant) 1 * 9'' SB (pivot B) | 38 |
| | Commodore Morris Comm. McDonough | 11/62 11/62 | 7n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 17/13 | 0 | 1 * 100pdrs R (180 avant) 4 * 24pdrs SB (B) 1 * 9'' SB (180 arrière) | 44 |
| | Commodore Hull | 11/62 | 8n, roues latérales Medium, Medium SP/BP : 15/12 | 0 | 2 * 30pdrs R (180 avant, 180 arrière) 4 * 24pdrs SB (B) | 41 |
| Navires béliers | Queen of the west Lancaster Monarch Switzerland | | 8n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 12/9 | 4 avant 0 artillerie 0 | Bélier 1 * 30pdrs R (180 avant) 1 * 20pdrs R (180 arrière) | 41 |
| Tinclad Génériques (seulement ceux qui ont une capacité anti-navire) | Tinclad à roues latérales (17+) Fairplay, Abeona, Elk Peosta, Tawah... | 08/62 | 9n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 15/11 | 1 0 roues | 2 * 30pdrs R (F, R) 4 * 24pdrs SB (B) | 42 |
| | Tinclad à roue arrière (20+) Glide, Rodolph... | 08/62 | 8n, roue arrière Taille Medium Giration Medium SP/BP : 15/11 | 1 0 arrière, roue | 2 * 30pdrs R (F) 4 * 24pdrs SB (B) | 40 |
| | Tinclad hélice (5+) Tyler, Memphis, Augusta, Kansas... | 08/62 | 10n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 20/15 | 1 | 1 * 100pdrs R (F) 6 * 8'' SB (B) 1 * 30pdrs R (R) | 81 |
| « 90 days » gunboat | Classe Itasca | 11/61 | 9n, hélice Medium, Medium SP/BP : 26/20 | 0 | 1 * 20pdrs R (180 avant) 1 * 11'' SB (pivot B) 2 * 24pdrs SB (B) | 52 |

Chili

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coûts | Armement |
|------|----------------------------------|-----------------------|---|--|---|
| | Almirante Cochrane Valparaiso | 12/74 12/75 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 121/91 | Cotés 9 Avant arrière 5 Artillerie cotés 8 Artillerie avant, arrière 6 Pont 2 440 | Bélier 6 * 9'' R (2F/B, 2B, 2R/B) 1 * 4.7'' R (F/B) |
| | Chacabuco | 66 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 44/33 | 0 101 | 2 * 8.2'' R (F/B, 2B) 2 * 70 pdrs R (B) 2 * 40 pdrs R (B) |
| | Magallanes | 74 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 38/29 | 0 71 | 1 * 7'' R (180 avant) 1 * 64 pdrs R (180 arrière) 2 * 20 pdrs r (B) |
| | Pilcomarjo | 75 | 11n, mixte Medium, Medium SP/BP : 32/24 | 0 65 | 2 * 70 pdrs R (B) 2 * 20 pdrs R (B) |

Russie

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|----------|--|--------------------|--|---|---|
| Ironclad | Pervenetz | 64 | 10n, hélice | 5 | Bélier 8* 8'' R (B), 9* 6'' R (6B, 1 F/B, 2 R/B) 4* 4.2'' R (B), 4* 3.4'' R (B) |
| | Kreml | 65 | Taille Medium | 1 Pont | |
| | NeTron Menya | 66 | Giration Medium SP/BP : 118/89 | 360 | |
| | Sevastopol | 65 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 161/121 | 5 Cotés 4 Avant, arrière 1 Pont 432 | 1* 6'' R (180 avant) 16* 8'' R (B) 8* 3.4'' R (B) |
| | Petropavlosk | 65 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 160/120 | 5 Cotés 4 Avant, arrière 1 Pont 531 | SparTorpedo 4* 6'' R (B) 24* 8'' R (B) |
| | Kniaz Pojarski | 70 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 160/120 | 5 Cotés 1 Pont 370 | SparTorpedo 8* 8''R (4B, 2 F/B, 2R/B) 2* 6'' R (180 avant, 180 arrière) 4* 3.4'' R (B) |
| | Minin | 78 | 14n, hélice Medium, Medium SP/BP : 161/121 | 7/6 Ceinture 485 | 4 * 8''R (2F/B, 2R/B) 12 * 6''R (2F/B, 2R/B, 8B) |
| Monitor | Smerch | 65 | 8n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 59/44 | 4 Coque 5 Tourelle 0 Pont 108 | 2* 9'' R (T) |
| | Bronenosetz, Lava Edironog, Tifon Koldum, Latnik Perun, Vyeshtchun Stryeletz, Uragan | 66 | 5n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 66/33 | 7 Coque 8 Tourelle 6 Timonerie 0 Pont 154 | 2* 9'' R (T) |
| | Charodeika | 68 | 8n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 84/63 | 4 Coque 5 Tourelle 0 Pont 137 | 2* 9'' R (T) |
| | Russalka | 68 | | | |
| | Amiral Lazarev | 69 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 127/95 | 4 Coque, Tourelles 0 Pont 240 | 6* 9'' R (T-F, T-F-R, T-R) |
| | Amiral Greig | 70 | | | |
| | Amiral Chicharov | 70 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 128/95 | 6 Coque, Tourelles 0 Pont 280 | 4* 9'' R (T-F, T-R) |
| | Amiral Spiridov | 70 | | | |
| | Novgorod | 74 | 7n, hélice Taille Petite Giration Medium SP/BP : 100/75 | 9 Avant 7 Cotés arrière 1 Pont 264 | SparTorpedo 2* 11'' R (T) |
| | Vice Amiral Popov | 76 | 8n, hélice Medium, Medium SP/BP : 121/91 | 16/14 Ceinture 16 Barbette 1068 | 2 * 12''R (T) |
| | Petr Veliki | 10/76 | 14n, hélice Large, Large SP/BP : 204/153 | 14/11 Ceinture 0 timonerie 14 Tourelles 1478 | 4 * 12''R (2T-F, 2T-R) |

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|--|--------------|--|-----|
| Croiseur | General Amiral Gerzog Edinburgski | 75 77 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 150/112 | 6 5 avant | 2* 6'' R (180 avant, 180 arrière) 6* 8'' R (2B, 2-90avant, 2-90arrière) | 357 |
| Corvette | Variag Vitiaz Askold | 63 63 64 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 88/66 | 0 | 1* 6'' R (180 avant) 10* 4.2'' R (B) | 134 |
| Sloop | Almaz, Jemtchung Izumnud Yakhont | 11/62 63 63 | 11n, hélice Medium, Medium SP/BP : 61/46 | 0 | 3* 6'' R (180 avant, 2B) 10* 4.2'' R (B) | 125 |
| | Kreiser Djigit Nayezdnik Razboinik, Plastun Stryelok | 76 77 79 80 80 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 66/50 | 0 | 3 * 6''R (pivot B) 4* 4.2'' R (B) | 113 |
| Gunboat | Opyt Sobol, Gornostai Pishtchal, Syekira | 62 64 66 | 9n, hélice Small, Small SP/BP : 14/11 | 0 | 2 * 6''R (180 avant, 180 arrière) | 53 |
| | Ersh | 74 | 8n, hélice Small, Small SP/BP : 13/10 | 0 | 1 * 11''R (180avant) | 50 |

Portugal

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage coût | Armement | |
|--------------------|------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------------|--|-----|
| Défense Cotière | Vasco de Gama | 76 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 95/72 | Ceinture 9/4 Batterie 10/6 | 2 * 10.2''R (180Td, 180Bd) 1 * 5.9''R (180 arrière) | 345 |
| Frégate | Bartholomeo Dias Estephania | 58 59 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 94/70 | 0 | 28* 32pdrs SB (B) | 197 |
| Corvette | Sagris | 58 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 54/41 | 0 | 14* 32pdrs SB (B) | 119 |
| Sloop | Saoa Bandeira Duque de Terceira | 62 64 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 54/41 | 0 | 13* 32pdrs SB (180 avant, 12B) | 116 |
| | Mindello Rainha de Portugal | 76 76 | 11n, hélice Medium, medium SP/BP : 54/41 | 0 | 2 * 7''R (180 avant, 180 arrière) 6 * 4.7''R (B) | 112 |

Japon

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|-----------------------------|-----------------|--------------------|--|---|---|
| Ironclad | Adzuma | 67 | 10n, hélice/mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 50/38 | 5 Avant, arrière 6 Cotés 3 Timonerie 1 Pont 142 | Bélier 1 * 300pdrs R (F/B) 2 * 70pdrs R (2 pivot B) |
| | Ryujō | 69 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 54/47 | 5 182 | 2* 6.5'' R (180 avant, 180 arrière) 10 * 5.5'' R (B) |
| Frégate à casemate centrale | Fuso | 01/78 | 13n, hélice Medium, medium SP/BP : 124/93 | 9/4 Ceinture 8/7 Batterie 437 | 4 * 9.4''R (2F/B, 2R/B) 2 * 6.7''R (2F/B/R) |
| Corvette cuirassée | Kongo Hiei | 01/78 03/78 | 14n, hélice Medium, medium SP/BP : 88/66 | 4 Cotés 3 Avant/arrière 198 | 3 * 6.7''R (pivots B) 6 * 5.9''R (B) |
| Corvette | Fujiyama | 69 | 13n, hélice/mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 40/30 | 0 80 | 1* 6.3''R (180 avant) 2 * 5.9'' R (B) |
| | Kasuga | 69 | 9n, roues latérales Taille Medium Giration Medium SP/BP : 52/39 | 0 89 | 1* 7''R (180 avant) 4* 4.5'' R (B) |
| | Tsukuba | 70 | 10n, hélice/mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 78/58 | 0 119 | 6 * 4.5''R (B) 2* 30pdrs R (180 avant, 180 arrière) |
| | Nisshin | 70 | 11n, hélice/mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 60/45 | 0 102 | 1* 7''R (180 avant) 6* 30pdrs R (B) |
| | Asama | 74 | 11n, hélice/mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 57/43 | 0 150 | 8* 6.7''R (180 avant, 180 arrière, 6B) 4* 5.5'' R (B) |
| Sloop | Seiki | 06/76 | 9n, mixte Medium, medium SP/BP : 36/27 | 0 60 | 1 * 5.9''R (180 avant) 1 * 4.7''R (180 arrière) |
| | Amagi | 04/78 | 11n, mixte Medium, medium SP/BP : 36/27 | 0 79 | 1 * 6.7''R (pivot B) 4 * 4.7''R (B) |
| Gunboats | Moshun Hoshō | 70 72 | 10n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 12/9 | 0 46 | 1* 7'' R (180 avant) 1* 5.5'' R (180 arrière) |

Prusse/Allemagne

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage coût | Armement |
|--------------------|---|---|--|--|--|
| | Arminius | 04/65 | 11n, hélice/mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 72/54 | 5 Cotés, 3 extrémités 5 Tourelle 1 Pont 170 | 4* 9.4'' R (2*T-F-R) |
| | Prinz Adalbert | 07/65 | 10n, hélice/mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 50/38 | 5 Avant 6 Cotés 3 Timonerie 1 Pont 137 | Bélier 1* 9.4'' R (F/B) 2* 6.7'' R (2 pivots B) |
| | Kronprinz | 09/67 | 14n, hélice/mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 162/122 | 5 Cotés 5 avant, arrière 5 artillerie 1 Pont 409 | 16* 8.2'' R (F/B, 14B, R) |
| | Friedrich Carl | 10/67 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 168/126 | 6 Cotés 5 avant, arrière 5 artillerie 1 Pont 432 | 16* 8.2'' R (F/B, 14B, R) |
| | Konig Wilhelm | 06/69 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 206/155 | 5 Cotés, Avant/arrière 5 Timonerie 2 Pont 8/6 artillerie cotés/av-arr. 666 | Bélier 18* 9.4'' R (B) 5* 8.2'' R(F, 2F/B, 2R/B) |
| | Hansa | 05/75 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 137/103 | 6 Cotés 5 avant, arrière 5 artillerie 1 Pont 335 | 8* 8.2'' R (2 F/B, 2 R/B , 4B) |
| | Deutschland Kaiser | 07/75 02/76 | 14n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 173/130 | 10 Cotés,5 avant/arrière 8 artillerie 2 Pont 813 | 8* 8.2'' R (1Tt-F, 1Tt-R, 1Tb-F, 1Tb-R, 4B) |
| | Preussen Friedrich de Grosse Grosser Kurfurst | 07/76 11/77 05/78 | 14n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 177/133 | 9/4 Ceinture 10/8 Tourelles 1 pont 2 Timonerie 579 | 4* 10.2'' R (2* 2T-R-F) 2* 6.6'' R (F/B, R/B) |
| | Sachsen | 10/78 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 179/134 | 10/5 Ceinture 10 Barbettes 3 Pont 5 Timonerie 827 | 6 * 10.2'' R (2T -F, 1 180Bd -R, 1 180Td -R, 1 235Bd -F, 1 235Td -F) 6 * 3.4'' R (3 180Td, 3 180 Bd) |
| Monitor de rivière | Rhein Mosel | 72 74 | 8n, hélice Medium, medium SP/BP : 11/8 | 0 34 | 2 * 4.7''R (T) |
| | Classe Wespe (11) | 76 | 8n, hélice Medium, medium SP/BP : 45/34 | 8 Ceinture 8 Barbette 139 | 1 * 12''R (F) |
| Frégate | Ancona Gazelle Vineta Hertha Elisabeth | 04/59 04/61 03/64 11/65 09/69 | 12n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 99/75 | 0 259 | 6* 68pdrs SB (B) 20* 36pdrs SB (B) |
| Corvette | Nymphe Medusa | 11/63 04/67 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 47/36 | 0 123 | 10* 36pdrs SB (B) |

| | | | | | |
|------------|--|--|---|--------------|---|
| | Augusta Victoria | 07/64 09/64 | 13n, mixte Medium, medium SP/BP : 89/67 | 0 114 | 8 * 24pdrs SB (B) |
| | Ariadne Luise Freya | 11/72 06/74 08/76 | 14n, mixte Medium, Medium SP/BP : 82/61 | 0 155 | Bélier 6* 5.9'' R (B) 2* 4.7'' R (B) |
| | Leipzig Sedan | 06/77 08/77 | 15n, mixte Medium, medium SP/BP : 141/106 | 0 259 | 12 * 6.7''R (2F, 10B) |
| | Stosch Molke Bismarck Blucher Gneisenau, Stein | 03/78 04/78 78 12/79 10/80 | 12n, mixte Medium, medium SP/BP : 110/83 | 0 220 | 16 * 5.9''R (B) |
| Gunboat | Albatros Nautilus | 71 71 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 31/23 | 0 68 | 2* 5.9'' R (B) 2* 4.7'' R (180 avant, 180 arrière) |
| | Cyclop Wolf | 74 78 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 31/23 | 0 55 | 2* 4.7'' R (180 avant, 180 arrière) |
| Torpilleur | Devrient I, II, III Waltjen I, II, III | 72 74 | 8n, hélice Petit, Très Petit Sp/BP : 1/1 | 0 42 | SparTorpedo |

Autriche

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|--------------------|---|-------------------------|---|---|---|
| | Salamander Drache | 05/62 11/62 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 105/79 | 5 cotés 4 avant, arrière 0 Timonerie 1 Pont 248 (258) | 10* 48pdrs SB, 18* 24pdrs SB (B) (1867+: 10* 7'' R (B)) |
| | Prinz Eugen Kaiser Max Juan de Austria | 03/63 63 63 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 122/92 | 5 cotés 4 avant, arrière 0 Timonerie 1 Pont 372 (299) | 16* 48pdrs SB (B) 14* 5.9'' R (B) (1867+: 12* 7'' R (B)) |
| | Ferdinand Max Hasburg | 05/65 06/65 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 151/113 | 5 cotés 3 avant, arrière 1 Pont 323 (355) | 16* 48pdrs SB (B) (1869+: 14* 8'' R (B)) |
| | Lissa | 05/71 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 171/128 | 7 Ceinture 6 Artillerie 1 Pont 508 | 12* 9'' R (2 F/B/R, 10B) |
| | Kaiser | 1860 12/73 | 12n, mixte Large, Large 11n, hélice SP/BP : 157/118 | 0 Pont 0 Ceinture 6/4 Artillerie 5 371 | 74* 30pdrs SB, 2*24pdrs SB (B) 10* 9'' R (2 F/B/R, 8B) |
| | Erzherzog Albrecht | 06/74 | 12n, hélice Large, Large SP/BP : 160/120 | Ceinture 8 Artillerie 7 Pont 1 532 | 8 * 9.5'' R (4 F/B, 2B, 2 R/B) 6* 3.6'' R (B) |
| | Custoza | 02/75 | 12n, hélice Large, Large SP/BP : 160/120 | Ceinture 9 Artillerie 7 Pont 1 598 | 8 * 10.2'' R (4 F/B, 2B, 2 R/B) 6* 3.6'' R (B) |
| (reconstruit) | Don Juan d'Austria Kaiser Max Prinz Eugen | 06/76 10/76 11/78 | 13n, hélice Medium, Medium SP/BP : 122/92 | Ceinture 8/5 Artillerie 5 Pont 1 374 | 8 * 8.2''R (2F/B, 6B) 4 * 3.5''R (2F/B, 2R/B) |
| Monitor de rivière | Leitha Maros | 72 72 | 8n, hélice Medium, medium SP/BP : 14/10 | Ceinture 2 Tourelle 2/1 Pont 1 Timonerie 3 43 | 2 * 6'' R (T-R) |
| Frégate | Radetzky Adria Donau | 09/54 57 57 | 9n, mixte Medium, Medium SP/BP : 88/66 | 0 270 | 40* 30pdrs SB (B) 6* 60pdrs SB (B) 4* 24pdrs SB (B) |
| | Novara | 07/62 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 103/77 | 0 234 | 28* 30pdrs SB (B) 4* 60pdrs SB (2* 90avant, 2* 90 arrière) 2* 24pdrs SB (B) |
| | Scharzenberg | 62 | 11n, mixte Medium, Medium SP/BP : 102/77 | 0 248 | 40* 30pdrs SB (B) 6* 60pdrs SB (B) |
| | Donau2 | 08/75 | 11n, mixte Medium, Medium SP/BP : 100/75 | 0 178 | 11* 5.9'' R (180 avant, 10B) |
| Corvette | Erzherzog Friedrich Dandolo | 58 60 | 9n, mixte Medium, Medium SP/BP : 68/51 | 0 164 | 17* 30pdrs SB (F/B, 16B) 4* 60pdrs SB (B) 1* 48pdrs SB (R/B) |

| | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------|---|--------------|---|
| | Radetzky2 Laudon | 08/73 07/74 | 13n, mixte Medium, Medium SP/BP : 118/88 | 0 222 | 15* 5.9'' R (180 avant, 14B) |
| | Saïda | 08/79 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 103/77 | 0 182 | 11 * 5.9'' R (180avant, 10B) |
| Sloop | Helgoland | 04/69 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 72/54 | 0 101 | 2* 7'' R (180 avant, 180 arrière) |
| | Fasana | 05/71 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 95/71 | 0 124 | 2* 8.2'' R (180 avant, 180 arrière) |
| | Zrinyi Frundsberg Aurora | 08/71 10/73 07/74 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 54/41 | 0 94 | 4* 5.9'' R (180 avant, 180 arrière, 2B) |
| Vapeur à roues | Kaiserin Elisabeth | 60 | 16n, roues latérales Taille Medium Giration Petite SP/BP : 58/44 | 0 85 | 2* 24pdrs SB (B) |

Norvège

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|------|------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|---|
| | Skorpionen Mjolner Thrudvang | 66 68 69 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 59/45 | Coque 4 Tourelle 9 126 | 2*10'' R (T-R) |
| | Thor | 72 | 8n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 79/59 | Coque 5 Tourelle 10 175 | 2*10'' R (T-R) |
| | St Olaf | 56 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 87/65 | 0 212 | 34* 30pdrs SB (B) |
| | Kong Sverre | 60 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 120/90 | 0 335 | 2* 8'' R (B) 10* 6.4'' R (B) 22* 8'' SB (B) |
| | Nordstjerna | 62 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 64/48 | 0 170 | 10 * 8'' SB (B) 6 * 6.1'' R (B) |
| | Glommen Lougen | 63 63 | 8n, hélice Petite, Petite SP/BP : 11/8 | 0 48 | 2*6.4'' R (180 avant, 180 arrière) |
| | Uller Vale | 74 75 | 8n, hélice Petite, Petite SP/BP : 11/8 | 0 48 | 1* 11'' R (180 avant) |

Italie

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|--------------------|--|----------------------------------|--|---|--|
| | Terribile Formidabile | 09/61 05/62 | 10n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 104/78 | 4 289 | 4* 8'' R (B) 16* 6.4'' R (B) |
| | Regina Maria Pia Castelfidardo San Martino Ancona | 04/64 05/64 11/64 04/66 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 141/105 | 5 Ceinture 4 Artillerie 398 | 4* 8'' R (B) 22* 6.4'' R (B) |
| | Re di Portogallo Re d'Italia | 08/64 09/64 | 10n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 157/118 | 5 Cotés 4 Avant arrière 1 pont 454 (503) | 4* 10'' R (B), 26* 6.4'' R (B) (Italia) 6* 8'' R (B), 32* 6.4'' R (B) |
| | Principe di Garigliano Messina Conte Verde | 06/65 02/67 12/71 | 11n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 130/98 | 5 Cotés 4 Avant, arrière 1 Pont 363 | 10* 8'' R (B) 12* 6.4'' R (B) |
| | Affondatore | 07/66 | 12n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 136/102 | 5 5 Tourelles 4 Timonerie 238 | Bélier 2* 9'' R (T-F, T-R) |
| | Roma | 05/69 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 162/121 | Ceinture 6 Artillerie 5 485 | 5* 10'' R (F, 4B) 12* 8'' R (B) |
| | Venezia | 04/73 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 162/121 | Ceinture 6 Artillerie 5 525 | 18* 10'' R (2F/B, 2R/B, 14B) |
| | Principe Amedo Palestro II | 12/74 07/75 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 160/120 | Ceinture 8 Artillerie 5 Timonerie 3 481 | 1* 11'' R (F) 6* 10'' R (B) |
| Défense cotière | Palestro Varese | 09/65 12/65 | 8n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 101/76 | 5 213 | 1* 6.4'' R (F/B) 4* 8'' R (B) |
| | Guerriera Voragine | 05/68 06/69 | 6n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 94/71 | 5 227 | 12* 6.4'' R (2F/B, 8B, 2R/B) |
| Frégate | Carlo Alberto Vittorio Emanuele | 53 56 | 8n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 115/86 | 0 406 | 8* 6.4'' R (B) 32* 6.4'' SB (B) 10* 8'' SB (B) |
| | Maria Adelaide Garibaldi Duca di Genova | 59 60 60 | 12n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 119/89 | 0 315 | 10* 6.4'' R (B) 22* 8'' SB (B) |

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------------|---|---|--|-----|
| | Italia Principe Umberto Gaeta | 61 61 61 | 10n, mixte Taille medium Giration medium SP/BP : 122/92 | 0 | 8* 6.4'' R (B) 32* 6.4'' SB (B) 10* 8'' SB (B) | 416 |
| Corvette | Ruggiero, Guescardo Tancredi, Roberto Ercole Archimede Fulminante Ettore Fieramosca | 43 43 43 44 48 50 | 10n, roues latérales Taille medium Giration Petite SP/BP : 55/42 | 0 | 2* 6.4'' R (B) 4* 6.4'' SB (B) | 97 |
| | Governolo Constituzione | 49 49 | 10n, roues latérales Taille medium Giration Petite SP/BP : 55/42 | 0 | 10* 8'' SB (B) | 131 |
| | Etna San Giovanni Magenta Princessa Clotilde | 61 61 62 62 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 61/46 | 0 | 2* 6.4'' R (B) 8* 6.4'' SB (B) | 132 |
| | Exploratore Messaggiere | 02/63 05/63 | 17n, mixte Taille Medium Giration Petite SP/BP : 40/30 | 0 | 2* 4.7'' R (B) | 82 |
| | Caracciolo | 07/70 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 62/47 | 0 | 6* 6.4'' R (180 avant, 4B, 180 arrière) | 110 |
| | Vettor Pisani | 04/71 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 67/50 | 0 | 6* 4.7'' R (180 avant, 4B, 180 arrière) | 102 |
| | Cristoforo Colombo | 11/76 | 16n, mixte Medium, medium SP/BP : 93/70 | 0 | 8 * 4.7''R (B) | 147 |
| Gunboat | Risoluta Alfredo Cappellini Faa di Bruno Audace | 12/68 12/68 09/69 71 | 12n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 25/19 | 5 | 1* 6.4''R (180 avant) | 79 |
| | Guardiano Santinella | 05/74 12/74 | 9n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 10/7 | 0 | 1* 9.4''R (180 avant) | 51 |
| | Scillia Cariddi | 05/75 76 | 10n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 42/31 | 0 | 1* 6.4''R (180 avant) 2* 4.7''R (B) | 71 |
| Sloop | Authion Aquila Garigliano Sirena | 47 54 54 57 | 8n, mixte Taille Petite Giration Petite SP/BP : 15/12 | 0 | 4* 4.7'' SB (B) | 56 |

Suède

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|---------------------|--|--|---|--|--|
| | Gefle Orädd | 48 53 | 9n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 50/38 | 0 89 | 8* 30pdrs SB (B) |
| | Karl XIV Johan | 54 | 6n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 102/76 | 0 310 | 4*9'' SB (B) 24* 36pdrs SB (B) 40* 24pdrs SB (B) |
| | Stockholm | 56 | 6n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 107/80 | 0 346 | 6*9'' SB (B) 60* 30pdrs SB (B) |
| | Vanadis | 62 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 86/64 | 0 228 | 8* 6.4'' R (B) 8* 7.5'' R (B) |
| Monitors | John Ericsson Thordon Tirfling | 65 66 67 | 7n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 59/45 | Coque 4 Tourelle 7 111 (117) | 2* 15'' SB (T-R) (Thordon, Tirfling : 2* 9.4'' R) |
| | Balder | 70 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 74/55 | 0 142 | 8* 6.4'' R (B) 2* 30pdrs R (B) |
| | Loke | 71 | 8n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 63/47 | Coque 3 Tourelle 11 138 | 2* 9.4'' R (T-R) |
| Gunboat casemate | Ulf Hildur Gerda Berserk Bjorn Solve Folke | 72 72 73 74 74 75 75 | 8n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 18/14 | Coque 3 Casemate 11 86 | 1* 9.4'' R (F) |

Danemark

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|-------------|-------------------------|--------------------|--|---|--|
| | Nielsjuel Sjaelland | 55 58 | 10n, mixte Medium, medium SP/BP : 93/70 | 0 244 | 42* 32pdrs SB (B) |
| | Jylland | 60 | 11n, mixte Medium, medium SP/BP : 97/74 | 0 278 | 2* 8'' R (B) 44*30pdrs SB (B) |
| | Skjold | 60 | 8n, mixte Medium, medium SP/BP : 101/76 | 0 322 | 64 * 30pdrs SB (B) |
| Ironclad | Dannebrog | 63 | 9n, hélice Medium, medium SP/BP : 111/83 | 4 247 | 16* 60pdrs SB (B) |
| | Peter Skram | 64 | 11n, hélice Medium, medium SP/BP : 117/87 | 4 cotés 3 Avant/ arrière 261 | 6* 8'' R (B) 12* 26pdrs R (B) |
| | Danmark | 64 | 8n, hélice Medium, medium SP/BP : 143/108 | 4 cotés 3 Avant/ arrière 347 | 12* 8'' R (B) 12* 26pdrs R (B) |
| Monitor | Rolf Knake | 63 | 9n, hélice Medium, medium SP/BP : 53/40 | Coque 4 Tourelles 5 109 | 4* 68pdrs SB (2T-R, 2T-F) |
| | Lindormen | 68 | 12n, hélice Medium, medium SP/BP : 82/61 | Coque 5 Tourelle 5 158 | 2* 9'' R (T-R) |
| | Gorm | 70 | 12n, hélice Medium, medium SP/BP : 93/69 | Coque 7 Tourelle 8 236 | 2* 10'' R (T-R) |
| FCCC | Odin | 72 | 12n, hélice Medium, medium SP/BP : 113/85 | 8 395 | Bélier 4* 10'' R (2F/B, 2R/B) |
| Garde Côtes | Helgoland | 78 | 13n, hélice Medium, medium SP/BP : 153/115 | Ceinture 12/8 Barbette 10 Artillerie 10 1114 | 1 * 12''R (T-R) 4 * 10.2''R (2F/B, 2R/B) 5 * 4.7''R (180arrière, 4B) |
| Corvette | Tordenskjold | 62 | 9n, mixte Medium, Medium SP/BP : 69/52 | 0 194 | 34* 30pdrs SB (B) |
| | St Thomas | 71 | 13n, mixte Medium, Medium SP/BP : 69/52 | 0 122 | 1* 8'' R (180 avant) 4* 6'' R (B) |
| Sloop | Dagmar | 61 | 9n, mixte Medium, Medium SP/BP : 47/35 | 0 146 | 14* 6'' R (B) |
| Gunboat | Absalon Esbern Snare | | 11n, hélice Petite, Petite SP/BP : 21/17 | 0 60 | 3* 6'' R (180 avant, 2B) |

| | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---|---|--------------------------|
| | Fylla Diana | | 9n, hélice Petite, Petite SP/BP : 22/17 | 0 | 3* 6'' R (180 avant, 2B) |
| | Oresund Store Belt Little Belt | | 7n, hélice Petite, Petite SP/BP : 10/7 | 0 | 1* 10'' R (180 avant) |

Perou

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage | Armement |
|------|--------------------------|--------------------|---|---|--|
| | Loa | 66 | 6, hélice Medium, medium SP/BP : 26/16 | 4 | 1 * 110pdrs SB (F/B) 1 * 32pdrs SB (R/B) |
| | Victoria | 66 | 4n, hélice Medium, Medium SP/BP : 12/7 | 4 | 1 * 64pdrs SB (F/B) |
| | Independencia | 12/66 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 120/90 | 4 | Bélier 2* 7'' R (180 avant, 180 arrière) 12* 70 pdrs R (B) 4* 30 pdrs R (B) |
| | Huascar | 66 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 81/56 | 4 cotés 2 avant arrière Tourelle 8/5 Timonerie 3 | Bélier 2* 10'' R (T-R) 2* 20 pdrs R (B) |
| | Atahualpa Manco Capac | 68 68 | 7n, hélice Medium, Medium SP/BP : 83/42 | 4 7 Tourelle, Timonerie 1 Pont | 2 * 15'' SB (T -R) |

Grèce

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage | Armement |
|----------|--|--------------------|--|----------------------------|---|
| | Basileos Georgios | 67 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 71/53 | 7 cotés 6 avant arrière | 2* 9'' R (2F/B) 2* 20pdrs R (2R/B) |
| | Basilissa Olga | 69 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 81/61 | 6 ceinture 5 artillerie | 2* 9''R (B) 10* 70pdrs SB (B) |
| | Hellas | 61 | 8n, mixte Medium, medium SP/BP : 60/45 | 0 | 12* 5.9'' SB (B) |
| | Aphroesa Nauplion Plixavra Paralos Salamine Syros | 57 | 10n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 14/11 | 0 | 6* 4.7'' R (180 avant, 4B, 180 arrière) |
| Croiseur | Nauarchos Miaoulos | 79 | 13n, mixte Medium, medium SP/BP : 73/55 | 0 | 4 * 4.7''R (180avant, 180arrière, 180Td, 180Bd) |

Pays-Bas

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage | Armement |
|---------|--|----------------------------------|--|---|---|
| | De Ruyter | 63 | 8n, mixte Taille Medium Giration medium SP/BP : 107/80 | 6 301 | 16* 60pdrs SB (B) |
| | Prins Hendrik der Nederlanden | 66 | 11n, mixte Taille Medium Giration medium SP/BP : 116/87 | Ceinture 4 Tourelles 8 243 | 4* 9'' R (2T-R-F, 2T-R-F) |
| | Buffel Guinea | 68 70 | 11n, mixte Taille Medium Giration medium SP/BP : 92/69 | Ceinture 6 Tourelle face 11/ coté 8 240 | Bélier 2* 9'' R (T-R) 4* 4.7'' R (B) |
| | Schorpionen Stier | 68 68 | 12n, mixte Taille Medium Giration medium SP/BP : 84/63 | Ceinture 6 Tourelle face 11/ coté 8 211 | Bélier 2* 9'' R (T-R) |
| | Heiligerlee Krokodil Tijger | 68 68 68 | 8n, hélice Taille Medium Giration medium SP/BP : 61/46 | Ceinture 5 Tourelle face 11/ coté 8 138 | 2* 9'' R (T-R-F) |
| | Bloedhond Cerberus | 69 69 | 7n, hélice Taille Medium Giration medium SP/BP : 64/48 | Ceinture 5 Tourelle face 11/ coté 8 140 | 2* 9'' R (T-R-F) |
| | Panter Hyena Adder Haai Wesp Luipaard | 70 70 71 71 71 76 | 7n, hélice Taille Medium Giration medium SP/BP : 62/45 | Ceinture 5 Tourelle face 11/ coté 8 146 | Bélier 2* 9'' R (T-R-F) |
| | Koning der Nederlanden | 74 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 153/115 | Ceinture 8 Tourelles 11 554 | 4* 11'' R (2T-R-F, 2T-R-F) 4* 4.7'' R (B) |
| | Draak | 77 | 8n, hélice Medium, medium SP/BP : 88/66 | Ceinture 8/5 Tourelle 12/9 432 | 2 * 11''R (T-R) |
| | Matador | 78 | 7n, hélice Medium, medium SP/BP : 79/59 | Ceinture 5/4 Tourelle 12/9 337 | 2 * 11''R (T-R) |
| Frégate | Admiraal van Vassenaer | 56 | 7n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 105/79 | 0 259 | 45* 30pdrs SB (180avant, 44B) |
| | Evertsen Zeeland | 57 59 | 10n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 117/88 | 0 296 | 51* 30pdrs SB (180avant, 50B) |

| | | | | | |
|---------|---|--|--|-----|--|
| | Van Nassau | 61 | 7n, mixte Medium, Medium SP/BP : 124/93 | 0 | 8* 6.3'' R (B) 1* 60pdrs SB (180avant) 42* 30pdrs SB (B) |
| | | | | 321 | |
| | Anna Paulowna | 67 | 8n, mixte Medium, Medium SP/BP : 117/88 | 0 | 10* 6.3'' R (B) 10* 30pdrs SB (B) |
| | | | | 215 | |
| | Djambi Zoutman Leeuwarden Metallen Kruis Willem Curacao Zilveren Kruis Van Galen | 60 61 61 62 63 63 69 72 | 8n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 84/63 | 0 | 8* 6.3'' R (B) 8* 30pdrs SB (B) |
| | | | | 166 | |
| | Classe Atjeh (6) | 76-80 | 13n, mixte Large, Large SP/BP : 120/90 | 0 | 6 * 6.7''R (B) 8 * 4.7''R (180avant, 180arrière, 6B) |
| | | | | 217 | |
| Sloop | Watergeus Marnix Alkmar | 64 67 74 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 56/42 | 0 | 6* 6.3'' R (180 avant, 4B, 180 arrière) |
| | | | | 106 | |
| Gunboat | Classe Amstel (12) | 60-63 | 7n, hélice Medium, medium SP/BP : 26/20 | 0 | 7* 30 pdrs SB (180avant, 6B) |
| | | | | 61 | |
| | Banda Riouw | 72 72 | 7n, hélice Médium, medium SP/BP : 28/22 | 0 | 1* 6.3'' R (180 avant) 2* 4.7'' R (B) |
| | | | | 54 | |
| | Classe Pontianak (4) | 73 | 9n, hélice Medium, Medium SP/BP : 31/24 | 0 | 1* 7'' R (180 avant) 2* 4.7'' R (B) |
| | | | | 63 | |

Chine

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|------|--|----------------------------------|---|------------------|--|
| | Hai an Yu Yen | 72 73 | 12n, mixte Taille Large Giration Large SP/BP : 103/77 | 0 | 2* 9'' R (B) 24* 70pdrs SB (B) |
| | | | | 269 | |
| | Wan Nien Ch'ing Classe Fu Po (7) Yang Wu | 70 70 72 | 10n, mixte Taille medium Giration Medium SP/BP : 60/45 | 0 | 1* 6.3'' R (180 avant) 4* 4.7'' R (B) |
| | | | | 96 | |
| | Tien Tsiw Kwang Tung Mei Yuan Fu Hsing Peng Chao Hai Chen Hai | 63 68 69 69 69 72 | 9n, hélice Taille Petite Giration Petite SP/BP : 20/15 | 0 | 1* 6.3'' R (180 avant) 2* 4.7'' R (B) |
| | | | | 60 | |

Espagne

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|----------|---|----------------------|---|--|--|
| | Numencia | 64 | 10n, hélice Large Large SP/BP : 172/129 | 5 492 | 40* 68pdrs SB (B) |
| | Tetuan | 64 | 10 n, hélice Medium, Medium SP/BP : 162/121 | 5 398 | 16* 68 pdrs SB (B) 14* 32 pdrs SB (B) |
| | Arapiles | 64 | 12 n, hélice Medium, Medium SP/BP : 155/116 | 5 cotés 4 Avant, arrière 377 | 5* 8'' R (F/B, 4B) 2* 10'' R (B) 10* 8'' SB (B) |
| | Vitoria | 66 | 12n, hélice Large, Large SP/BP : 171/129 | 5 448 | Bélier 30* 68 pdrs SB (B) |
| | Zaragosa | 67 | 8 n, hélice Medium, Medium SP/BP : 155/116 | 5 364 | 3* 7'' R (F/B, 2B) 4* 9'' R (B) 8* 6.4'' R (B) |
| | Sagunto | 69 | 11n, hélice Large, Large SP/BP : 174/130 | 6 cotés 5 Avant, arrière 5 Artillerie 408 | 3* 7'' R (F/B, 180Td, 180Bd) 2* 8'' R (B) 6* 9'' R (B) |
| | Mendez Vunez | 69 | 8 n, hélice Medium, Medium SP/BP : 118/88 | 5 254 | 2* 8'' R (F/B, R/B) 4* 9'' R (B) |
| Monitor | Puigcerda | 75 | 8n, hélice Petit, Petit SP/BP : 22/11 | 4 62 | 1 * 6.3''R (T-R) 2 * 4.7''R (T-F) |
| frégate | Carmen | 61 | 9n, mixte Medium, Medium SP/BP : 112/84 | 0 230 | 16* 8'' SB (B) 4* 6.4'' SB (B) |
| | Villa de Madrid Almansa Gerona Navas de Tolosa | 62 64 64 65 | 8n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 130/98 | 0 277 | 20* 6.4'' R (B) 4* 6.4 SB (B) |
| Corvette | Tornado | 65 | 13, mixte Medium, Medium SP/BP : 82/62 | 0 128 | 1* 8'' R (180 avant) 2* 6.4'' SB (B) 2* 4.7'' R (B) |
| | Maria de Molina | 68 | 7n, mixte Medium, Medium SP/BP : 67/50 | 0 135 | 10* 6.4'' R (180 avant, 180 arrière, 8B) |
| | Aragon | 79 | 14n, mixte Medium, medium SP/BP : 116/87 | 0 161 | 4 * 5.9''R 2 * 4.7''R |
| Sloop | Vencedora Africa Bazan | 61 62 73 | 9n, mixte Medium, medium SP/BP : 30/23 | 0 56 | 1* 4.7'' SB (180 avant) 2* 6.4'' SB (B) |
| Gunboat | Sirena Ligera Prosperad | 63 64 65 | 7n, hélice Petit, Petit SP/BP : 18/13 | 0 42 | 2* 6.4'' R (180 avant, 180 arrière) |

Turquie

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|---------|---|----------------------------|--|---|---|
| | Osmanieh Mahmidieh Abdul Aziz Orkanieh | 65 65 65 65 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 164/123 | 5 cotés 3 avant, arrière 5 artillerie 413 | Bélier 1* 9'' R (F/B) 14* 8'' SB (B) 10* 36pdrs SB (B) |
| | Assan i Shecket Nijm I Shevket | 69 69 | 12n, hélice Medium Medium SP/BP : 82/61 | 6 Cotés 4 Avant, arrière 5 artillerie 212 | Bélier 4* 7'' R (B) 1* 9'' R (pivot B) |
| | Lutfi Djelil Hifzi Rahman | 69 69 | 12n, hélice Medium, medium SP/BP : 101/76 | 5 222 | Bélier 2* 8'' R (T-R) 2* 7'' R (T-F) |
| | Avni Illah Muin I Zaffer | 70 70 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 94/71 | 6 cotés 3 Avant, arrière 5 Artillerie 226 | Bélier 4* 9'' R (2F/B, 2R/B) |
| | Assar I tewfik | 70 | 13n, hélice Medium, Medium SP/BP : 144/108 | 8/3 Ceinture 6 Batterie 5 Barbettes 449 | Bélier 6* 9'' R (B) 2* 9'' R (180Td, 180Bd) |
| | Fethi Bulend Mukaddami Khair | 71 74 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 105/79 | Cotés 9 6 Avant, arrière 391 | Bélier 4* 9'' R (2F/B, 2R/B) |
| | Idjalieh | 71 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 91/68 | 6 cotés 4 Avant arrière 5 Artillerie 234 | Bélier 3* 7'' R (T-F-R, 2B) 2* 9'' R (B) |
| | Messudieh | 76 | 13n, hélice Medium, medium SP/BP : 197/148 | 12/6 Ceinture 10/7 Batterie 8 Timonerie 1092 | Bélier 12 * 10''R (2F/B, 8B, 2R/B) 3 * 7''R (2F/B, 1R/B) |
| Frégate | Ertogrul | 63 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 94/70 | 0 348 | 23* 9'' R (180avant, 22B) |
| | Selimieh | 66 | 12n, mixte Medium, Medium SP/BP : 94/70 | 0 181 | 2* 8'' R (B) 2* 7'' R (B) 6* 5.9'' R (B) |
| | Rehber i Tewfik | 79 | 9n, mixte Medium, medium SP/BP : 84/63 | 0 228 | 22 * 5.9''R |
| | Mehemet Selim | 80 | 9n, mixte Medium, Medium SP/BP : 51/38 | 0 125 | 10 * 5.9''R |
| Sloop | Ded el Bahr, Beirut Zuhaf Iskenderiah Atarid Merikh | 60 62 62 64 64 | 10n, mixte Taille medium Giration Medium SP/BP : 24/18 | 0 49 | 2* 4.7'' R (180 avant, 180 arrière) |
| | Sinub, Edirreh Brussah Mansurah Muzaffer | 60 661 62 63 | 11n, mixte Taille Medium Giration Medium SP/BP : 31/23 | 0 70 | 2* 5.9'' R (180avant, 180 arrière) 2* 4.7'' R (B) |

Brésil

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|----------|--------------------------|--------------------|---|---|--|
| | Barrozo | 64 | 9n, hélice Medium, Medium SP/BP : 54/41 | Ceinture 4 Artillerie 3 125 | 3* 32pdrs R (F, 2R) 2* 68 pdrs SB (B) 2* 7'' R (B) |
| | Brasil | 64 | 11n, hélice Medium, Medium SP/BP : 61/46 | Ceinture 4 Artillerie 3 153 | 4* 7'' R (B) 4* 68 pdrs SB (B) |
| | Tamandare | 65 | 8n, hélice Medium, Medium SP/BP : 39/29 | Ceinture 4 Artillerie 3 87 | 2* 70 pdrs R (B) 2* 68 pdrs SB (B) |
| | Lima Barros | 65 | 12n, hélice Medium, Medium SP/BP : 53/40 | Ceinture 4 Tourelle 3 122 | 4* 7'' R (T-R, T-F) |
| | Rio de Janero Bahia | 66 66 | 10n, hélice Medium, medium SP/BP : 40/30 | 4 96 | Bélier 2* 7'' R (T) |
| | Silvado | 66 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 46/35 | Ceinture 4 Tourelle 3 100 | 4* 70 pdrs R (T-F, T-R) |
| | Mariz e Barros Herval | 66 66 | 9n, hélice Medium, Medium SP/BP : 48/36 | Ceinture 4 Artillerie 3 105 | 2* 7'' R (B) 2* 68pdrs SB (B) |
| | Cabral Colombo | 66 66 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 41/31 | Ceinture 4 Artillerie 3 93 | 2* 5.8'' R (B) 2* 68 pdrs SB (B) |
| | Sete de Setembro | 74 | 10n, hélice Medium, Medium SP/BP : 87/65 | 4 171 | 4* 9'' (2F/B, 2R/B) |
| | Javary Solimoes | 74 74 | 10n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 121/91 | Ceinture 12 cotés 7 Avant arrière Tourelle 12 Timonerie 4 644 | 4* 10'' R (T-F, T-R) |
| Corvette | Nictheroy | 62 | 7n, mixte Medium, Medium SP/BP : 72/54 | 0 151 | 12* 70pdrs R (B) |
| | Guanabara | 77 | 13n, mixte Medium, medium SP/BP : 77/57 | 0 149 | 9 * 5.8''R |
| Sloop | Vital de Oliveira | 67 | 10n, mixte Medium, Medium SP/BP : 56/42 | 0 114 | 4* 70 pdrs R (B) 2* 5'' R (B) 2* 68pdrs SB (B) |
| | Trajano | 73 | 11n, mixte Medium, Medium SP/BP : 56/42 | 0 96 | 6* 5'' R (180avant, 180 arrière, 4B) |
| | Parnahyba | 79 | 11n, mixte Medium, medium SP/BP : 30/22 | 0 73 | 6 * 5''R |

Royaume Uni

| Type | Nom | Date de Commission | Données générales | Blindage Coût | Armement |
|--|---|-------------------------|--|---|---|
| Frégate Cuirassée | Warrior Black Prine | 10/61 09/62 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 193/145 | 6 cotés 0 avant, arrière 7 Timonerie 1 Pont 554 (609) | 10* 110 pdrs SB (B) 26* 68 pdrs SB (B) 4* 70 pdrs R (2F/B, 2R/B) (1868+ : 4* 8'' R, 28* 7'' R) |
| | Defense Resistance | 12/61 07/62 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 161/121 | 5 cotés 0 avant, arrière 1 Pont 342 (381) | 8* 7'' SB (B), 10* 68 pdrs SB (B) 4* 5'' SB (2F/B, 2R/B) (1867 : 2* 8'' R (B) 14* 7'' R (10B, 2F/B, 2R/B)) |
| | Royal Oak | 03/63 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 164/123 | 5 cotés 2 avant, arrière 1 Pont 480 | 24* 68 pdrs SB (B) 11* 7'' R (1F/B, 8B, 2R) |
| | Hector Valiant | 02/64 09/68 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 167/125 | 5 cotés 3 avant, arrière 1 Pont 415 | 16* 7'' R (2F/B, 2R/B, 12B) 2* 8'' R (B) |
| | Prince Consort Caledonia Ocean | 04/64 05/65 05/65 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 168/126 | 5 cotés 3 avant, arrière 472 | 4* 8'' R (2F/B, 2R/B) 20* 7'' R (B) |
| | Achilles | 11/64 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 198/149 | 6 cotés 5 avant, arrière 513 (593) | 4* 110pdrs SB (2F, 2R) 6* 68pdrs SB (B), 16* 100pdrs SB (B) (1868 : 4* 8'' R (2F, 2R), 22* 7'' R (B)) |
| Frégate cuirassée à casemate centrale | Bellerophon | 04/66 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 176/132 | 6 cotés 5 avant, arrière 8 timonerie 473 | 5* 7'' R (2F/B, R, 2R/B) 10* 9'' R (B) |
| FC | Lord Clyde Lord Warden | 06/66 08/67 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 177/133 | 6 cotés 5 avant, arrière 5 Timonerie 512 | 2* 7'' R (F/B) 1* 9'' R (R/B), 1* 9'' R (F/B pont sup) 14* 8'' R (B) |
| FC CC | Zealous | 10/66 | 11n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 161/121 | 5 cotés 3 avant, arrière 420 | 20* 7'' R (2F/B, 2R/B, 16B) |
| | Royal Alfred | 03/67 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 167/125 | 6 cotés 4 avant, arrière 479 | 10* 9'' R (B) 4* 7'' R (2F/B, 2R/B) 4* 7'' R (2F/B, 2R/B) non protégés |
| FC | Agincourt Northumberland Minotaur | 06/67 10/68 12/68 | 14n, hélice Taille Très Large Giration Très Large SP/BP : 207/155 | 6 cotés 5 avant, arrière 628 | 4* 9'' R (2F, 2B) 24* 7'' R (B) 8* 24 pdrs SB (B) |
| FC CC | Hercules | 11/68 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 188/141 | Ceinture 9/7 Batterie 8/6 717 | 4* 7'' R (2F/B, 2R/B) pont supérieur 2* 9'' R (F/B, R/B) pont inférieur 8* 10'' R (4B, 2F/B, 2R/B) |

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------------|--|--|---|
| | Repulse | 01/70 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 162/121 | 6 cotés 5 avant, arrière 426 | 12* 8'' R (2F/B, 2R/B, 8B) |
| | Audacious Vanguard Invincible Iron Duke | 09/70 07/70 10/70 01/71 | 12n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 160/120 | Ceinture 8/6 Batterie 6/5 515 | 4* 6'' R (2F/B, 2R/B) 10* 9'' R (2F, 2R, 6B) |
| | Sultan | 10/71 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 195/147 | Ceinture 9/6 Batterie 9/6 741 | 4* 9'' R (2F, 2R/B) 8* 10'' R (2F/B, 6B) |
| | Swiftsure Triumph | 06/72 04/73 | 13n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 166/124 | Ceinture 8/6 Batterie 6 534 | 4* 6'' R (2F/B, 2R/B) 10* 9'' R (2F, 2R, 6B) |
| | Alexandra | 01/77 | 15n, hélice Taille large Giration Large SP/BP : 195/146 | Ceinture 12/6 Batterie 12/8 Pont 2 1153 | 2 * 11''R (2F/B) 10 * 10''R (2F/B, 6B, 2R/B) 6 * 20pdrsR (3-180Td, 3-180Bd) |
| | Temeraire | 08/77 | 14n, hélice Taille Medium Giration Medium SP/BP : 184/139 | Ceinture 11/5 Batterie 9/8 Barbette 10/8 Pont 2 937 | 4 * 11''R (2F/B, T-R, T-F) 4 * 10''R (4B) 4 * 20pdrsR (2-180Td, 2-180Bd) |
| | Belleisle | 07/78 | 12n, hélice Taille Medium Giration medium SP/BP : 147/111 | Ceinture 12/6 Batterie 10/8 Pont 3 761 | Bélier 4 * 12''R (2F/B, 2R/B) 4 * 20pdrs (2-180Td, 2-180Bd) |
| | Superb | 01/80 | 13n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 197/148 | Ceinture 12/7 Batterie 12/10 Pont 2 Timonerie 8 1243 | 16 * 10''R (2+2 F/B, 8B, 2+2 R/B) 6 * 20pdrs R (3-180Td, 3-180Bd) |
| Corvette et Sloop cuirassés | Research | 04/64 | 10n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 76/57 | 5 158 | 4* 100 pdrs SB (2F/B, 2R/B) |
| | Entreprise | 06/64 | 9n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 54/40 | 5 123 | 2* 110 pdrs SB (2F/B) 2* 100 pdrs SB (2R/B) |
| | Favorite | 03/66 | 11n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 114/86 | 5 4 avant, arrière 245 (264) | 8* 100 pdrs SB (B) (1869 : 2* 64pdrs R (F/B, R/B), 8* 7'' R (B)) |
| | Pallas | 03/66 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 126/94 | 5 257 | 2* 7'' SB (F, R) 4* 7'' R (2F/B, 2R/B) |
| | Penelope | 06/68 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 139/105 | 6 5 avant, arrière 359 | 3* 5'' R (2F/B, R) 8* 8'' R (2F/B, 2R/B, 4B) |

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|---|---|
| Croiseur Protégé | Shannon | 77 | 12n, mixte Medium, medium SP/BP : 163/123 | Ceinture 9/6 Pont 3 Timonerie 9 Artillerie 0 508 | 2 * 10''R (F/B) 7 * 9''R (1R/B, 6B) |
| | Northampton | 12/78 | 13n, mixte Medium, medium SP/BP : 175/131 | Ceinture 9/6 Artillerie 10'' 9/6 Artillerie 9'' 0 Pont 3 Timonerie 9 700 | 4 * 10''R (2F/B, 2R/B) 8 * 9''R (B) 6 * 20pdrsR (3-180Td, 3-180Bd) |
| Monitor Garde-Côtes cuirassés | Royal Sovereign | 08/64 | 11n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 151/113 | Ceinture 7/6 Tourelles 10/6 Timonerie 5 Pont 1 470 | 5* 150 pdrs SB (1867 : 5* 9'' R) (2T -F, T-R, 2* T-R-F) |
| | Scorpion Wivern | 10/65 10/65 | 10n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 105/78 | Ceinture 5/2 Tourelles 10/5 234 | 4* 9'' R (2* 2T-R-F) |
| | Prince Albert | 02/66 | 11n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 124/93 | Ceinture 5 Tourelles 11/6 Timonerie 0 Pont 1 358 | 4* 9'' R (T-F, T-R, 2* T-F-R) |
| | Monarch | 06/69 | 14n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 183/137 | Ceinture 7/5 Tourelles 10/8 Timonerie 8 509 (513) | 3* 7'' R (2F/B, R/B) 4* 12'' R (2T-F-R) (1871+ : 2* 7'' F/B → 2* 9'' F/B) |
| | Captain | 01/70 | 15n, hélice Taille Large Giration Large SP/BP : 178/133 | Ceinture 7/4 Tourelles 10/9 Artillerie 0 496 | 2* 7'' R (180 avant, 180 arrière) 4* 12'' R (2* 2T-R-F) |
| | Cerberus Magdala | 09/70 11/70 | 9n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 117/88 | Ceinture 8/6 Tourelles 10/9 Pont 2 377 | 4* 10'' R (2T-F, 2T-R) |
| | Abyssinia | 10/70 | 9n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 108/81 | Ceinture 7/6 Tourelles 10/8 Pont 2 318 | 4* 10'' R (2T-F, 2T-R) |
| | Hotspur | 11/71 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 137/102 | Ceinture 11/8 Artillerie 10 Pont 3 648 | Bélier 1* 12'' R (F/B) 2* 64 pdrs R (R/B, non protégés) |
| | Glatton | 02/72 | 12n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 148/111 | Ceinture 12/10 Tourelle 14/12 Pont 3 750 | 2* 12'' R (T-R) |
| | Devastation Thunderer | 04/73 77 | 13n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 193/145 | Ceinture 13/9 Tourelles 14/10 Pont 3 Timonerie 9 1167 | 4* 12'' R (2T-F, 2T-R) |
| | Gorgon Hydra Hecate Cyclops | 03/74 05/76 05/77 05/77 | 10n, hélice Taille medium Giration medium SP/BP : 119/90 | Ceinture 8/6 Tourelles 10/9 Pont 2 Timonerie 9 385 | 4* 10'' R (2T-F, 2T-R) |

| | | | | | | |
|---------|------------------------------|----------------|--|---|---|-----|
| | Classe Briton (3) | 71 | 13n, mixte Medium, medium SP/BP : 72/54 | 0 | 2* 7'' R (B) 8* 64 pdrs R (B) | 140 |
| | Classe Amethyst (5) | 73 | 12n, mixte Medium, medium SP/BP : 79/59 | 0 | 14* 64 pdrs R (F/B, 12B, R/B) | 152 |
| | Classe Emerald (6) | 76 | 12n, mixte medium, medium SP/BP : 85/64 | 0 | 12 * 64pdrsR | 149 |
| | Classe Boadicea (3) | 77 | 14n, mixte Medium, medium SP/BP : 130/98 | 0 | 14 * 7''R | 265 |
| | Classe Comus (9) | 78 | 13n, mixte Medium, medium SP/BP : 95/71 | 0 | 2 * 7'' R 12 * 64pdrsR | 177 |
| Sloop | Classe Rosario (7) | 10/60 | 9n, mixte Medium, medium SP/BP : 36/27 | 0 | 1* 40 pdrs SB (pivot B) 6* 32 pdrs SB (B) | 76 |
| | Classe Amazon (6) | 65 | 12n, mixte Medium, medium SP/BP : 62/46 | 0 | 2* 7'' R (2* pivot B) 2* 64 pdrs R (B) | 104 |
| | Classe Fantome (6) | 73 | 10n, mixte Medium, medium SP/BP : 38/28 | 0 | 2* 7'' R (2* pivot B) 2* 64 pdrs R (B) | 79 |
| | Classe Osprey (14) | 76 | 11n, mixte Medium, medium SP/BP : 45/34 | 0 | 2 * 7'' R 4 * 64 pdrsR | 96 |
| Gunboat | Classe Philomel (20) | 59-62 | 9n, hélice Petit, petit SP/BP : 23/17 | 0 | 1* 110 pdrs SB (180 avant) | 54 |
| | Classe Cormorant (9) | 60-67 | 10n, hélice Medium, medium SP/BP : 35/26 | 0 | 1* 110 pdrs SB (180 avant) 1* 68 pdrs SB (180 arrière) | 62 |
| | Vixen Viper Waterwitch | 66 67 67 | 9n, hélice Medium, petit SP/BP : 49/37 | 4 | 2* 7'' R(180 avant, 180 arrière) | 101 |
| | Classe Plover (12) | 67-71 | 10n, hélice Medium, medium SP/BP : 30/23 | 0 | 1* 7'' R (180 avant) 2* 64 pdrs R (B) | 64 |
| | Beacon Classe Frolic (4) | 67 72 | 9n, hélice Medium, petit SP/BP : 24/18 | 0 | 1* 7'' R (180 avant) 1* 64 pdrs R (180 arrière) | 57 |

D'après : « CONWAY's all the world fighting ships, 1860-1905 »